



TRAMOGGIA MOBILE DI RICONSEGNA



La tramoggia mobile di riconsegna è usata per il carico diretto di vagoni, autocisterne e container. Viene utilizzata quando si hanno bocche di carico strette, per determinare il peso nella maniera più precisa possibile, durante la fase di carico, prima della pesatura certificata. Portata Standard 120 t/h $\pm 5\%$. Base farina di soia ps 0,68 t/m³.



COSTRUZIONE

- Costruzione tramoggia in lamiera di acciaio al carbonio di grosso spessore, telaio in ferro potrella, verniciatura RAL 5005 blu
- Coclee a passo variabile
- Centralina idraulica fornita di pompe speciali e dispositivi di sicurezza
- Serranda manuale di svuotamento tramoggia
- Movimentazione: timone di traino e canali di presa per forche muletto
- Quadro elettrico di comando IP55

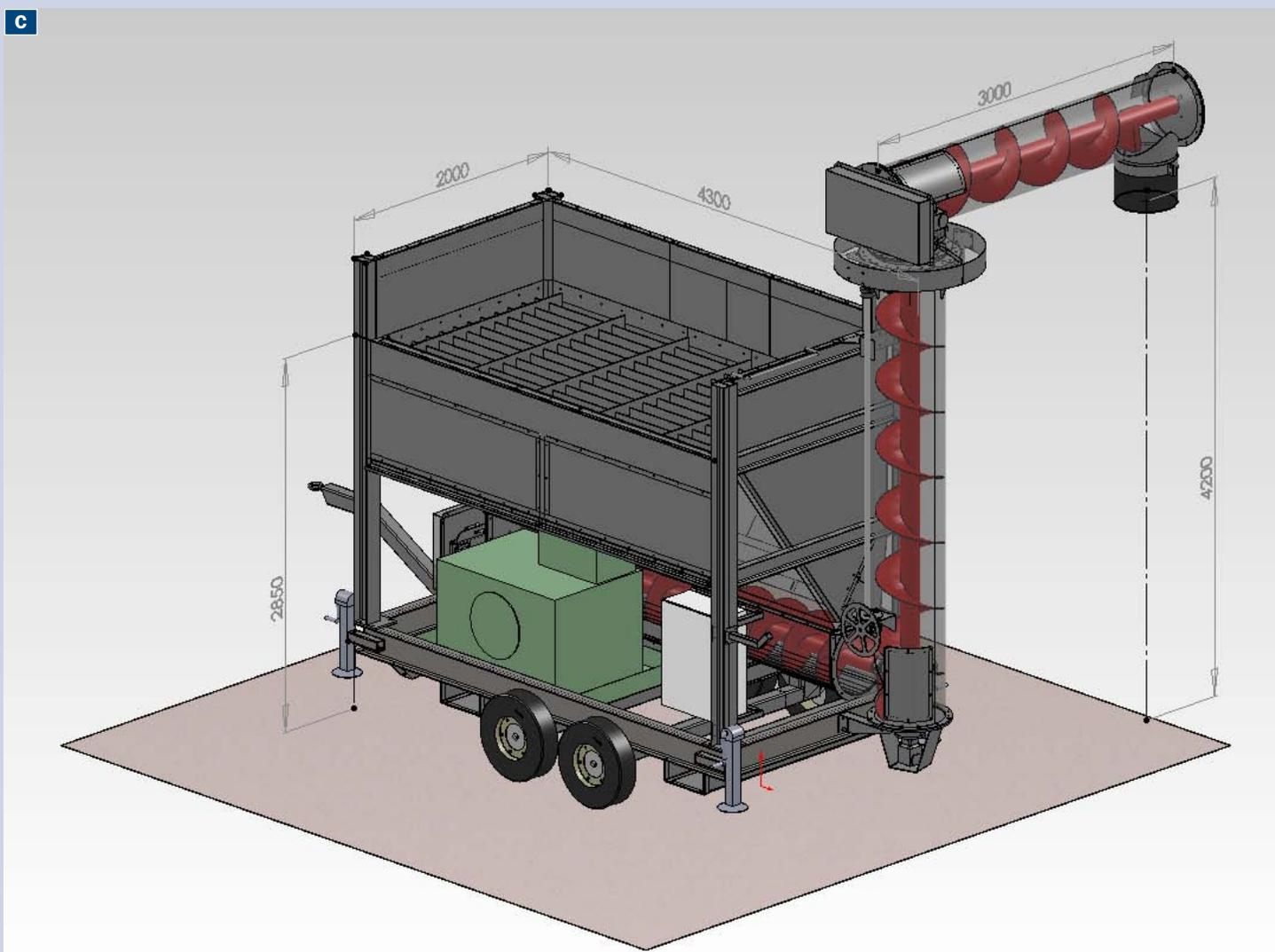
OPTIONAL

- Bocca di aspirazione su pala di carico
- Filtro aspirazione polveri tramoggia
- Deferizzatore su area di carico tramoggia
- Quadro elettrico con pulsantiera portatile di comando in dotazione all'operatore

DETTAGLI

- 01) Volantino manuale di posizionamento coclea di carico
- 02) Stabilizzatori manuali (optional: idraulici)
- 03) Centralina Idraulica
- 04) Quadro elettrico con pulsantiera portatile di comando a distanza in dotazione all'operatore
- 05) Grigliato di arresto grumi prodotto e/o corpi grossi
- 06) Ralla girevole a 360° ad azione manuale (optional: motorizzata idraulica)





DETTAGLI

A) Tramoggia a traino velocità meno di 5 Km/h.

B) Carico container con liner.

C) Dimensioni: Altezza carico pala 2850 mm / Altezza carico Coclea 4200 mm / Tramoggia: 2000x4300 mm

N.B.:

La ditta declina ogni responsabilità in merito all'accuratezza dei dati contenuti in questa brochure e si riserva il diritto di apportare ogni modifica al proprio prodotto come riterrà necessario.

